

# Megaklus naar Hegeman Bouw & Infra

Roel van Leeuwen

**Heerhugowaard** ■ Aannemer Hegeman Bouw & Infra zal de bouw van de spooronderdoorgang in de Zuidtangent in Heerhugowaard voor zijn rekening nemen. Met de ondertekening van het realisatiecontract werd de gunning van het megaproject dinsdagmiddag definitief.

Vorige maand werd bekend dat de spooronderdoorgang in Heerhugowaard - inclusief andere aanpassingen aan de Zuidtangent - 46,8 miljoen euro gaat kosten. Het zorgde ervoor dat wethouder Nils Langedijk alsnog terug naar de gemeenteraad moest om nog eens 8,7 miljoen op te halen om het project door te laten gaan. De naam van de waarschijnlijke bouwer moest toen echter nog geheim blijven.

## Mijlpaal

Maar dinsdag konden de gemeente en ProRail eindelijk openheid van zaken geven tijdens de feestelijke ondertekening van het contract. Langedijk had voor deze gelegenheid de schop meegenomen, die hij twee jaar geleden van zijn voorganger Monique Stam had gekregen. En zij had die weer vanuit de gemeenteraad ontvangen toen er al jaren over het project werd gepraat. De schop zal volgend jaar bij de start van de werkzaamheden worden gebruikt, aldus Langedijk.

Hij sprak van een 'belangrijke mijlpaal'. „We vieren de start van de grootste ingreep in de ontwikkeling van het Stationskwartier. De aanleg van de onderdoorgang maakt woningbouw mogelijk, snellere treinverbindingen, veiligere verkeerssituaties en maakt het gebied klimaatrobust voor de toekomst.”

Harro Homan, regiodirecteur Randstad Noord bij ProRail ziet dat het autoverkeer op de Zuidtangent toeneemt en volgens de prognoses zal het op termijn ook drukker worden op het spoor. „Je ziet dat er hier iets moet gebeuren. Deze tunnel levert een hele grote bijdrage aan de veiligheid op zowel het spoor als op de weg. En omdat het een hele lichte tunnel wordt, maken we er ook voor de wandelaars echt iets moois van.” Hij zei dat ProRail al meerdere



De spooronderdoorgang in de Zuidtangent.

ILLUSTRATIE IPV DELFT

goede ervaringen heeft opgedaan met Hegeman als het gaat om het bouwen van spooronderdoorgangen. Zo was het bedrijf onder meer betrokken bij de bouw van dergelijke tunnels in Apeldoorn en Diemen.

Het is aan Hegeman - een bedrijf met vestigingen in Amersfoort, Nijverdal en Nieuwleusen - om de spooronderdoorgang in 2026 gereed te hebben. Officieel starten de werkzaamheden in september 2024, maar het echte tunnel bouwen gaat volgens technisch directeur René van Deuveren van start als in maart 2025 het spoordek op zijn plaats is

## Spoortunnel moet binnen drie jaar klaar zijn

geschoven. Vervolgens heeft het bedrijf tot medio 2026 de tijd om daaronder de onderdoorgang te realiseren.

## Uitdaging

Van Deuveren toonde zich blij met de gegunde opdracht. „Het betekent voor ons dat we 2,5 jaar werk in het verschiet hebben.” Volgens hem is elke onderdoorgang weer anders.

## Zaancorridor

De spooronderdoorgang is onderdeel van de Zaancorridor. In het kader van het Rijksprogramma 'Hoogfrequent Spoor' worden op het traject Amsterdam-Heerhugowaard op drie plaatsen (ook in Alkmaar en in de gemeente Zaanstad, red.) tunnels onder het spoor aangelegd. Op deze manier kunnen treinen sneller rijden op dit traject en in een hogere frequentie zonder dat automobilisten, wandelaars en fietsers hiervan de dupe zijn.

„De uitdaging is dat je aan het bouwen bent in een bestaande omgeving. We proberen de overlast hierbij tot een minimum te beperken.”

Overlast zal er echter zeker zijn. Zo zal de Zuidtangent voor langere tijd dichtgaan voor het verkeer. „Maar ook daar komen we wel doorheen. We moeten even door de zure appel heen bijten”, aldus de wethouder.